

Si l'on considère l'accroissement vraisemblable du trafic sur la RD 704, on voit que Mr Daniel BOISSERIE, député-maire de St Yrieix a présenté la seule solution en préconisant une liaison rapide entre St Yrieix et la A20, rejoignant vers Vieux Breuilh ou Pierre Buffière à 110km/h. La RD 704 ne peut être la réponse car fourmillante de carrefours et de pénétrations mineuses à supprimer alors que ce n'est pas le cas de la route Boissière à laquelle le Conseil Départemental devrait par un plan d'investissement accorder la priorité.

Nous allons maintenant parcourir du Sud vers le Nord les plans de l'ouvrage objet de la DUP et formuler des demandes et questions pour Mr Buffier, Commissaire DU

Partant du tourne à gauche devant la route du Capitain et la route projetée vers Boissac via les Vanguaches, nous sommes d'accord sur l'utilité publique de cette liaison que nous avons les premiers suggérée le 24 Août 2014 à Mr Bugé pour désenclaver Boissac vers St Yrieix - Nous restons à ce jour sans plan

Demanda 6

précis de l'emprise et de la desserte et prix offert -  
 Quid du FSEA au carrefour ? Emplacement ?  
 Quid du caroyage sur parcelles 228 qui menacent l'allée ?

D'autre part, le projet veut supprimer de façon totale les accès sur la 704 alors qu'entre La Vigne et le moulin Puy on en maintient 10 ouvert dans la côte.

Demanda 7

Si on ordonne la clôture de l'accès à la Chapelle, au château d'eau de la SAUR et au pylône Bouygues, comment vont les dessertes ? le plan ordonne l'accès alors que le 24/8/14 Mr Bugé avait proposé 2 solutions possibles dont l'occupation de l'allée de simple terre actuellement. Capacité probable car cela devrait entrer sans chicanes pour sortir les bœufs -

le tracé  
 nord de  
 par un  
 alliage  
 zones  
 à dur  
 sur la  
 face  
 par  
 sur  
 ce  
 15  
 11

123